

# XR<sup>ac</sup> Technisches Datenblatt



designed to work



# XR<sup>ac</sup> 12 -14 - 16 - 20

## Technisches Datenblatt

VDI 2198

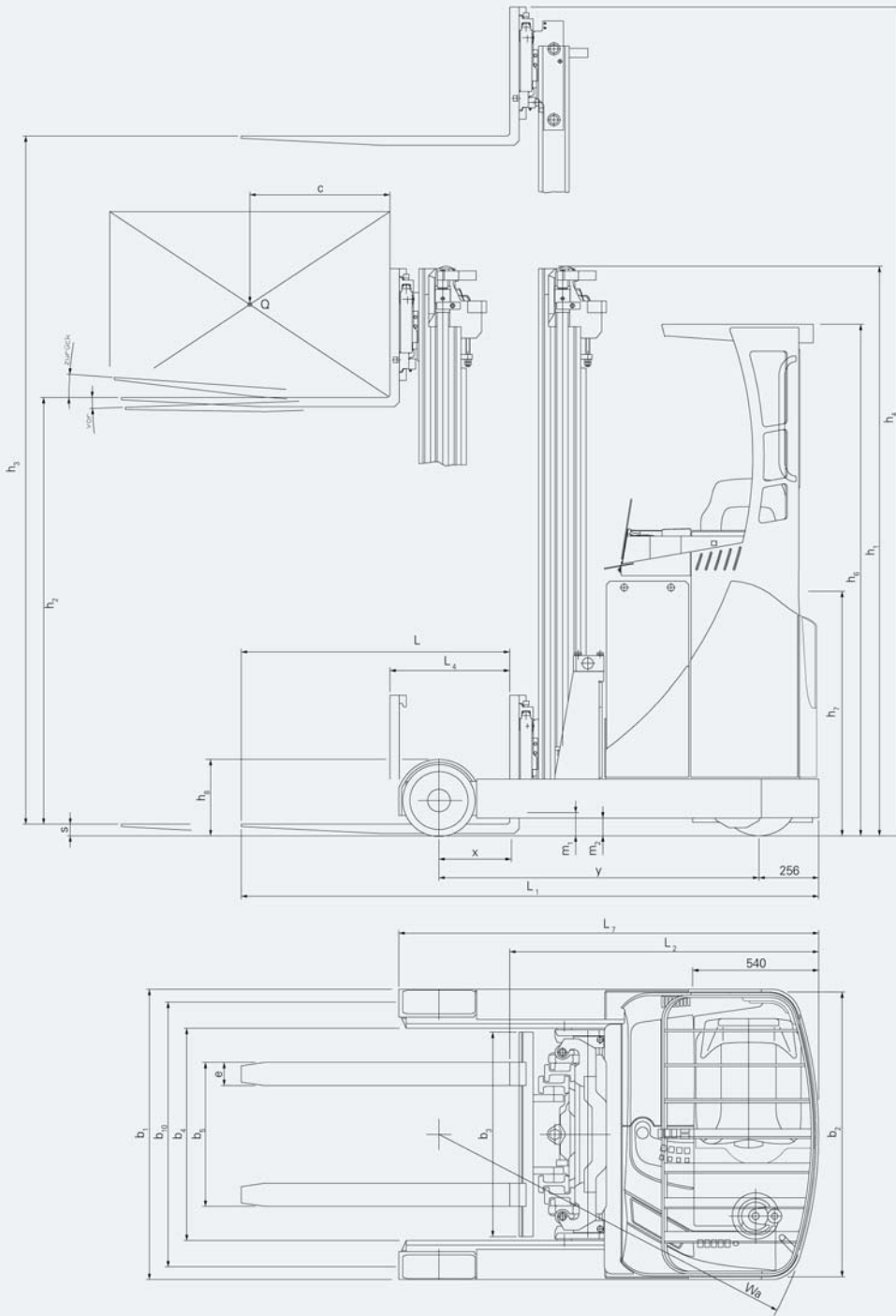
Kennzeichen	1.1	Hersteller		OM PIMESPO	OM PIMESPO		
	1.2	Typzeichen des Herstellers		XR 12 <sup>ac</sup>	XR 14 <sup>ac</sup>		
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzstrom		Elektro	Elektro		
	1.4	Lenkung: Deichsel, Geh-, Stand-, Sitzlenkung,		Sitzlenkung	Sitzlenkung		
Gewicht	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	1,2	1,4		
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600		
	1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)	382	376	303	230
	1.9	Radstand	y (mm)	1370	1370		
	2.1	Eigengewicht	kg	2850	3110	3310	3500
Räder, Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last (vorne/hinten)	kg	1905 / 945	2020 / 1090	2070 / 1240	2100 / 1400
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last (vorne/hinten)	kg	724 / 3326	690 / 3820	800 / 3910	895 / 4005
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last (vorne/hinten)	kg	1778 / 2272	1790 / 2720	1765 / 2945	1720 / 3180
	3.1	Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyuretan		VULKOLLAN	VULKOLLAN		
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig	mm	343 x 135	343 x 135		
Abmessungen	3.3	Reifengröße, lastseitig	mm	310 x 100	310 x 100		
	3.5	Räder: Anzahl vorne/hinten (x=angetrieben)		1x / 2	1x / 2		
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	/	/		
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1140	1140		
	4.1	Neigung Hubgerüst (vor/zurück)	Grad (°)	2 / 4	2 / 4		
Leistungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2210	2200		
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1580	1570		
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	5090	5000		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	5720	5630		
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)	2200	2200		
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1050	1050		
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	330	330		
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2394	2400	2473	2546
	4.20	Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1244	1250	1320	1396
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1250	1250		
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150		
	4.23	Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A, B		FEM II B	FEM II B		
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	620	620		
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	914	914		
	4.28	Vorschub	l4 (mm)	626	586	513	440
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	100	100			
4.32	Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand	m2 (mm)	76	76			
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast3 (mm)	2694	2698	2752	2809	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs	Ast3 (mm)	2744	2748	2815	2882	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1633	1633			
4.37	Länge über die Radarme	l7 (mm)	1798	1798			
Motor	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	11 / 11	11 / 11		
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,38 / 0,60	0,36 / 0,60		
	5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,52 / 0,44	0,52 / 0,46		
	5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last) KB 30	%	10 / 15	10 / 15		
	5.8	max. Steigfähigkeit (mit/ohne Last) KB 5	%	10 / 15	10 / 15		
Sonst.	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch / Hydro-mechanisch	Elektrisch / Hydro-mechanisch		
	6.1	Fahrmotor Leistung KB 60 min	kW	6	6		
	6.2	Hubmotor Leistung bei ED 15%	kW	11,5	11,5		
	6.3	Batterie nach IEC 254-2; A, B, C, nein		IEC 254 - 2 , C	IEC 254 - 2 , C		
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität	V / Ah	48 / 420L	48 / 420L	48 / 560L	48 / 700L
	6.5	Batteriegewicht (+ - 5%)	kg	750	750	940	1120
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	4,6	4,9		
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC INVERTER	AC INVERTER		
	8.2	Öldruck für Anbaugeräte (max. verfügbar)	bar	140	140		
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	18	18		
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	< 70	< 70		

Secondo VDI 3597

Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast3 (mm)	2451	2457	2530	2603
Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x800 längs	Ast3 (mm)	2651	2657	2730	2803

OM PIMESPO			OM PIMESPO		OM PIMESPO		OM PIMESPO
XR 16 <sup>ac</sup>			XR 20 <sup>ac</sup>		XR 20H <sup>ac</sup>		XR 25 <sup>ac</sup>
Elektro			Elektro		Elektro		Elektro
Sitzlenkung			Sitzlenkung		Sitzlenkung		Sitzlenkung
1,6			2		2		25
600			600		600		600
438	365	242	437	364	364		540
1442			1514		1514		1698
3140	3340	3530	3520	3710	4150		4010
2070 / 1070	2125 / 1215	2160 / 1370	2280 / 1240	2330 / 1380	2480 / 1670		2610 / 1400
620 / 4120	730 / 4210	830 / 4300	675 / 4845	775 / 4935	755 / 5395		690 / 5820
1890 / 2850	1860 / 3080	1820 / 3310	2070 / 3450	2015 / 3695	2170 / 3980		2470 / 4040
VULKOLLAN			VULKOLLAN		VULKOLLAN		VULKOLLAN
343 x 135			343 x 135		343 x 135		343 x 135
310 x 100			310 x 100		310 x 100		310 x 122
1x / 2			1x / 2		1x / 2		1x / 2
/			/		/		/
1140			1140		1140		1164
2 / 4			2 / 4		2 / 4		2 / 4
2200			2200		3600		2450
1570			1570		2970		1765
5000			4825		8725		5475
5630			5455		9355		6160
2200			2200		2200		2200
1050			1050		1050		1050
330			330		330		330
2410	2483	2556	2483	2556	2556		2564 o 2414
1260	1333	1406	1333	1406	1406		1414
1250			1250		1250		1294
50 / 100 / 1150			50 / 100 / 1150		50 / 100 / 1150		50 / 100 / 1150
FEM II B			FEM II B		FEM II B		FEM II B
620			620		620		620
914			914		914		914
658	585	512	657	586	586		771
100			100		100		100
76			76		76		76
2724	2775	2868	2792	2844	2844		2910
2762	2827	2940	2831	2896	2896		2925
1702			1770		1770		1954
1870			1942		1942		2126
11 / 11			11 / 11		11 / 11		12 / 12
0,32 / 0,60			0,28 / 0,48		0,26 / 0,26		0,28 / 0,41
0,54 / 0,46			0,50 / 0,40		0,50 / 0,50		0,50 / 0,41
10 / 15			9,5 / 15		9 / 15		9 / 15
10 / 15			9,5 / 15		9 / 15		9 / 15
Elektrisch / Hydro-mechanisch			Elektrisch / Hydro-mechanisch		Elektrisch / Hydro-mechanisch		
6			6		6		6
11,5			11,5		11,5		11,5
IEC 254 - 2 , C			IEC 254 - 2 , C		IEC 254 - 2 , C		IEC 254 - 2 , C
48 / 420L	48 / 560L	48 / 700L	48 / 560L	48 / 700L	48 / 700L	48 / 600	48 / 700
750	940	1120	940	1120	1120	1119	1120
5,2			5,2		6,3		4,0
AC INVERTER			AC INVERTER		AC INVERTER		AC INVERTER
140			140		140		140
18			18		18		18
< 70			< 70		< 70		< 70
2464	2537	2610	2533	2606	2606		2614
2664	2737	2810	2733	2806	2806		2814







## XR<sup>ac</sup> Schubmaststapler

**Der Schubmaststapler XR ac wurde für den industriellen Einsatz auf höchstem Niveau konzipiert. XR ac zeichnen sich durch hohe Resttragfähigkeiten und geringe Arbeitsgangbreiten aus. Die Geräte sind nach den europäischen Richtlinien ausgelegt (CE-Bezeichnung).**

### Fahrerplatz

Der gepolsterte Fahrersitz besitzt eine integrierte Vollfederung, horizontale Schnellverstellung sowie Neigungskinematik. Die Fußbodenplatte inklusive der Pedale sind in der Höhe elektrisch verstellbar. Damit ist der Fahrerplatz der Statur und dem Gewicht des Fahrers anpaßbar.

Das Multifunktionsdisplay (LCD) zeigt alle Informationen über die einzelnen Funktionen des Gerätes und der Optionen. Serienmäßige Visualisierung: Batterieentladeanzeige, Betriebsstundenzähler, Betriebsbereitschaft, Alarmsignale, Radstandsanzeiger, Serviceintervalle.

Optionen: Höhenanzeige, Höhenvorwahl. Alle hydraulischen und elektrischen Funktionen sind aufgrund ihrer ergonomischen Anordnung bequem für den Fahrer zu erreichen.

Die modifizierte Strebenanordnung und -Winkelung im Fahrerschutzdach berücksichtigt die unterschiedlichen Perspektiven aus der Sicht des Fahrers und bietet bei voller Schutzfunktion die größtmögliche Durchsicht.

### Chassis

Die Nutzung der fortschrittlichsten Technologien aus dem Automobilbau, wie z.B. das automatische Stanzen und Schweißen der Stahlteile führten zu einer außergewöhnlichen Ästhetik und einem neuen Qualitätsstandard. Die detaillierten Berechnungen der einzelnen Komponenten garantieren höchste Stabilität in allen Situationen des Fahrens und Stapelns und erlauben hohe Resttragfähigkeiten in den höchsten Hubhöhen.

### Fahren

Ein robuster und starker asynchroner Motor in wartungsfreier Drehstromtechnik mit 6 kW (KB 60 min) übernimmt den Fahr-antrieb.

### Heben und hydraulische Funktionen

Ein leistungsstarker dreifasiger Motor in wartungsfreier Drehstromtechnik mit 11,5 kW (ED 15%) powered den Hub.

Eine geräusch- und wartungsarme Hydraulik-Außenzahnpumpe versorgt die hydraulischen Funktionen.

Durch die spezielle Technik über das Proportionalventil ergibt sich eine flüssige und präzise Funktion sowie die Möglichkeit der gleichzeitigen Ausführung mehrerer Arbeitsvorgänge. Die Kontrolle aller Vorgänge erfolgt über kleine potentiometrische Hebel durch „Fingertipp“. Mehrfache Achsenbewegungen werden parallel durchführbar. Die vier integrierten 2-kanaligen Potentiometer werden im „Teach in - Verfahren“ eingelesen und damit aufwändige Einstellarbeiten überflüssig.

Fünf einstellbare Fahrprofile für kundenspezifische Transportaufgaben sind möglich. Triplexmasten mit Vollfreihub, Gabelträger mit integrierter Gabelneigung und integriertem Seitenschieber sowie Endlagendämpfung verbessern die Resttragfähigkeiten auch in großen Hubhöhen.

### Bremsen

Serienausstattung mit 3 Bremssystemen:

- Elektrische Bremse mit Energierückgewinnung bei Loslassen des Fahrpedals sowie Änderungen der Fahrtrichtung.
- Hydraulisch/mechanische Bremse über Pedal an den Lasträdern.
- Elektromagnetische Feststellbremse.

### Elektronische Einrichtung

Die Hochfrequenzanlage für Fahren und Heben garantiert eine leise Funktion und die Reduzierung des Energiekonsums. Separate Steuerung der elektrischen Servolenkung. Datenübertragung mit Hilfe des CAN-Bus-Systems. Alle Einstellungen für das

Fahren, das elektrische Bremsen und die hydraulischen Funktionen sind auf die Anforderung des Kunden programmierbar (5 über das Display abrufbare Fahrtversionen). Alle elektronischen Installationen und die gesamte Verkabelung sind nach IP 45 (min.) ausgeführt und dadurch gegen Spritzwasser und Staubinfiltrationen geschützt. Dies erhöht die Zuverlässigkeit auf lange Sicht. Die Langsamfahrfunktion ist per Knopfdruck wählbar. Bei entladender Batterie wird die Hubabschaltung aktiviert.

### Lenkung

Die bedarfsgesteuerte, elektrische, wartungsarme Zahnkranzlenkung lässt feine und präzise Lenkmanöver zu und garantiert eine sichere und leise Funktion sowie einen reduzierten Energieverbrauch. Das Lenkrad in kleiner Dimension ist für schnelle Manöver mit einem Knauf ausgestattet. Die Lenksäule ist individuell einstellbar.

### Optionen:

- 360° Lenkung
- Kühlhausausführung -30°
- Zusätzliche hydraulische Funktionen für Anbaugeräte
- Höhenvorwahl/Höhenanzeige
- Verriegelung beim Senken und Mastrück-schub
- Lastschutzgitter
- SFD für Kleinteile
- Batterie-Fachrollen und - Wechselgestell
- Vorbereitung Datenübertragungs-Terminal
- Höhenverstellbare Fußbodenplatte inkl. Pedalerie
- Verschiedene Gabellängen
- Bremsölstandsanzeige
- Filterzustandsanzeige
- Batterieentladeanzeige
- Signalton bei Rückwärtsfahrt
- Rundumleuchte
- Videokamera auf den Gabeln

**Die hier angegebenen technischen Charakteristiken sind nicht bindend. OM-PIMESPO behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.**